

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz**



NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa chodnika wzdłuż ul. Kolbego, od przystanku
autobusowego Kolbego-Wielorybia do pętli autobusowej
na ul. Rekinowej**

ADRES OBIEKTU:

Bydgoszcz, os. Osowa Góra, ul. Kolbego

POŁOŻENIE OBIEKTU:

działki nr ewid. **96** obręb **Nr 311**
działki nr ewid. **7, 199** obręb **Nr 312**

BRANŻA:

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	inż. Sławomir Miernik	ABIT-OT/7131/15/2001	
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Kulczyk	-	

DATA OPRACOWANIA: 31.07.2015

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania	3
3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu.....	3
4. Stan istniejący.....	3
4.1. Lokalizacja obiektu	3
4.2. Opis stanu istniejącego	4
5. Stan projektowany	4
5.1. Opis stanu projektowanego	4
5.2. Konstrukcja nawierzchni	4
5.3. Rozwiązania wysokościowe	5
5.4. Odwodnienie.....	5
5.5. Organizacja ruchu	5
5.6. Roboty ziemne.....	5
6. Uwagi końcowe	5

ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie projektanta
- Kopia wpisu do centralnego rejestru GINB
- Kopia uprawnień projektowych
- Kopia przynależności do KPOIIB
- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Kopie uzgodnień
- Dokumentacja fotograficzna

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500
- Rys nr 2 – Przekroje normalne, skala 1:50
- Rys nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż ul. Kolbego, od przystanku autobusowego Kolbego-Wielorybia do pętli autobusowej na ul. Rekinowej w Bydgoszczy.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. umowa na prace projektowe z dnia 22.04.2015 r.,
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- c. mapa do celów projektowych w skali 1:500, GEO-AR, maj 2015,
- d. dokumentacja fotograficzna, kwiecień 2015,
- e. normy i uzgodnienia branżowe.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę chodnika wzdłuż ul. Kolbego, od przystanku autobusowego Kolbego-Wielorybia do pętli autobusowej na ul. Rekinowej w Bydgoszczy na długości 191,4 m.

3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu

- chodnik z kostki betonowej	391	m ²
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	32	m ²
- umocnienie skarpy geokratami z humusowaniem i obsianiem	64	m ²
- krawężnik betonowy 12x25 cm	14	mb
- obrzeże betonowe 8x30 cm	391	mb
- bariery U-12a	84	mb

Całkowita powierzchnia zagospodarowania wynosi **487 m²**

Powierzchnie zagospodarowania terenu obliczono na podstawie mapy numerycznej do celów projektowych [c].

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja obiektu

Ulica Kolbego zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Bydgoszcz, na osiedlu Osowa Góra. Przedmiotowy chodnik położony jest między ulicami Rekinowa i Kutrowa.

4.2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej w miejscu projektowanego chodnika znajduje się przebieg szerokości 2,00 do 2,50 m. Od przystanku autobusowego Kolbego-Wielorybia do ul. Kutrowej zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych szer. 1,50 m.

5. Stan projektowany

5.1. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,00 m.

Na początkowym odcinku (długość 10 m) zaprojektowano wykonanie pochylni o spadku podłużnym 9,5% wraz z barierami U-12a.

Na całej długości skarpy, po lewej stronie chodnika zaprojektowano ustawienie barier U-12a oraz umocnienie skarpy geokratami wys. 5 cm wypełnionych humusem z obsianiem na szerokości 1 m.

Na ulicy Kutrowej zaprojektowano brakującą nawierzchni wjazdu z kostki betonowej grub. 8 cm.

Pozostałe szczegóły przedstawia rys. nr 1 „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM [b] zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodnik

- kostka betonowa bezfazowa grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Razem grubość konstrukcji – 34 cm.

Wjazd na ul. Kutrową

- kostka betonowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 14 cm.

Razem grubość konstrukcji – 45 cm.

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem zewnętrznym,
- krawężnik wtopiony 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem na połączeniu chodnika i jezdni.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne terenu zaprojektowano w nawiązaniu do terenu przyległego.

Na początkowym odcinku (długość 10 m) zaprojektowano wykonanie pochylni o spadku podłużnym 9,5%. Na odcinku kolejnych 10 m zaprojektowano spadek podłużny chodnika równy 5,5%. Pozostałe spadki podłużne chodnika wynoszą od 0,4 do 2,2%.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika będzie się odbywać powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny skierowany na skarpę i teren przyległy.

5.5. Organizacja ruchu

W ramach wykonania chodnika przewidziano zabezpieczenie ruchu pieszych barierą U-12a.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod chodnik. W pobliżu istniejącego uzbrojenia prace należy prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzać zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszelkie roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

projektant: